

El Presidente Truman Ha Sufrido un Serio Contraste en el Parlamento

(INFORMACIÓN PAGINA DOS)

DOS LANCHAS DE PASAJEROS SE HUNDIERON EN EL TIGRE

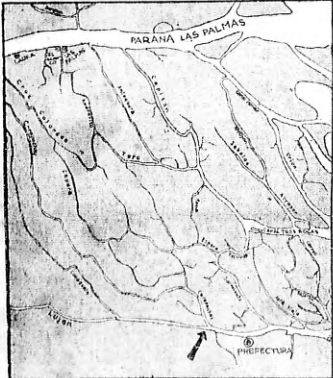
Hubo Escenas de Pánico, Pero por Fortuna no se Registraron Víctimas

Viajaban Mujeres y Niños en las Dos Embarcaciones

A densa niebla que se registró esta mañana en la zona del Delta ocasionó un accidente que pudo tener gravísimas consecuencias. Dos lanchas de pasajeros, que transportaban cerca de sesenta personas entre ambos, chocaron en la intersección de los ríos Carapachay y Luján, hundándose inmediatamente, ante la desesperación de sus ocupantes que, no obstante, fueron auxiliados sin pérdida de tiempo. La tranquilidad ha vuelto a la dulce comarca de riachos e islas, antes que se tuviera conocimiento de todos los detalles del accidente, y de la pérdida de materiales, que son considerables, y de las ligeras contusiones sufridas por algunos de los naufragos, no se toma en cuenta en el Tigre sino la alegría del salvamento de tanta gente.

♦ La colisión se produjo a las nueve

El choque se produjo a las 9. A esa hora se registró el máximo de densidad en la niebla que desde hace tres o cuatro días ocurre en las márgenes del Delta. Hasta la estación Tigre marchaba la lancha Rapido VI, con su patrón Pedro Román, español, de 25 años de edad, y cerca de treinta pasajeros, en dirección a las islas navegaba la Carapachay I, a cargo de Andrés Bantista, argentino, de 28 años, y el marino Vicente Tancré, llevando también numeroso pasaje.



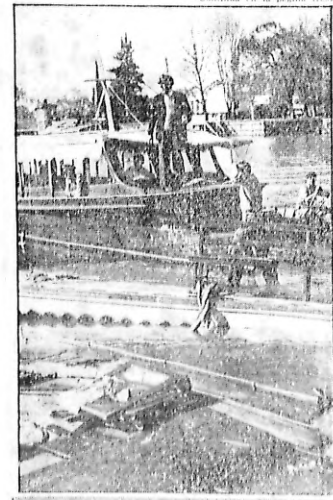
En la colisión del Carapachay I y el Luján se hundieron dos lanchas de pasajeros. La flecha indica el lugar del accidente.

En las lanchas del Carapachay y el Luján, a quince metros de la costa, frente a la Isla Cuare, se embalsaron de prisa, produciendo grandes destrozos en la maquinaria e instalaciones de las lanchas. Como si hubieran sido hundidas por una marea roja, las dos lanchas se dieron vuelta y se sumergieron profundamente.

♦ Peligro mortal

Cabe destacar que en el lugar mencionado, el río, de unos setenta metros de ancho, tiene por lo menos diez de profundidad. El oleaje, por otra parte, era violento. Ambas lanchas viajaban por el centro del canal, debido a la pronunciada bajante, que en ciertas ocasiones

«Colisión en la última hora»



Se enteró al pasar. — El momento de la lancha Carapachay I, que al pasar por el lugar del accidente conduciendo otros pasajeros de su propiedad, se enteró de la desgracia fatal.

EL TIEMPO
MINERA DEL DIA
29, a las 8
BUENO
Temperatura a las 12: 14°C
Humedad: 47% y viento del N.E. a 15 kilómetros por hora.
Presión: 1015 milímetros.
Ciel: Particularmente bueno, con pocas nubes. Temperatura en la noche.

Crítica
DOS ME PUEDEN SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TAPARO SOBRE UN MOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (HOCRAVI)

AÑO XXXVI Impreso en el Establecimiento Nacional de Imprenta en Buenos Aires, VIERNES, JULIO 1 DE 1949 El Director de Buenos Aires Para Toda la República No. 12.490

5a 20
CENTAVOS
PARA TODO EL PAÍS
FUNDADO POR NATALEO ROTMAN EL DIA 11 DE SET. DE 1913



El choque de lanchas en el Carapachay y Luján.— Pudo ocurrir proporciones de catástrofe el choque de las lanchas Carapachay I y Rapido VI ocurrido esta mañana a las 9 en las bocas de los ríos Carapachay y Luján.

Carapachay y Luján. La colisión que fue determinada por la deficiente visibilidad no surgió por falta de señalización, creció a la vez de la velocidad de las lanchas. Estas, en número de 14, se hundieron y luego fueron rápidamente auxiliadas por personal de la Prefectura.

profesional en Escuela Tigre y por tripulantes de una lancha que navegaba en las proximidades del lugar del accidente. Algunos auxilios que resultaron con contusiones de poca importancia, después de ser auxiliados, se retiraron a sus domicilios.

Acuerdo en París Para Eliminar Barreras Comerciales

Habría Intercambio Sin Temor a Pérdidas

PARÍS, 1 (UPI). — Nueve países del plan Marshall, constantemente se reunían en París para discutir el primer paso hacia el desmantelamiento de la barrera comercial en la península, al menos por fin la Europa occidental al comercio de mercancías.

En los días siguientes en esta capital, se ha comenzado la siguiente: Pido asumir proporciones de catástrofe el choque de las lanchas Carapachay I y Rapido VI ocurrido esta mañana a las 9 en las bocas de los ríos Carapachay y Luján.

Libre intercambio
El acuerdo fue suscrito a las 10 de la mañana por los representantes de los países del plan Marshall, entre los que se encuentran: Estados Unidos, Canadá, Reino Unido, Francia, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo, Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia, Islandia, Portugal, España, Grecia, Turquía, Italia, Alemania Occidental, Austria, Suiza, Suetia, Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia, Islandia, Portugal, España, Grecia, Turquía, Italia, Alemania Occidental, Austria, Suiza, Suetia.

Terminará el texto
PARÍS, 1 (UPI). — Los representantes de los países del plan Marshall, reunidos en París, terminaron el texto del acuerdo de libre comercio de mercancías, el cual será firmado por los representantes de los países del plan Marshall, entre los que se encuentran: Estados Unidos, Canadá, Reino Unido, Francia, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo, Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia, Islandia, Portugal, España, Grecia, Turquía, Italia, Alemania Occidental, Austria, Suiza, Suetia.

El Transporte Ferroviario en Berlín Fué Reanudado

BERLÍN, 1 (UPI). — El ferrocarril elevado reanuda el funcionamiento normal por primera vez en seis semanas, y los conductores de Alemania occidental se pusieron al servicio normal de la ciudad sin haber temido de parte de los guardias rusos.

El servicio de pasajeros y cargas entre Alemania occidental y Berlín también se reanuda, y la administración soviética permitirá reanudar los servicios de autobuses de la ciudad dentro de tres días. Asimismo, se reanuda el servicio de autobuses de la ciudad dentro de tres días. Asimismo, se reanuda el servicio de autobuses de la ciudad dentro de tres días.

Eden Responsabilizó a Adlee por los Paros

LONDRES, 1 (UPI). — El destacado dirigente conservador Anthony Eden responsabilizó a la Unión Soviética de los paros de los ferrocarriles de Berlín, al afirmar que el gobierno soviético es el responsable de la interrupción del servicio de transporte ferroviario en la ciudad.

Católicos y comunistas Chocan en Eslovaquia

PRAGA, 1 (UPI). — Dos policías comunistas fueron muertos a tiros por católicos en la ciudad de Eslovaquia, durante la celebración de la independencia de la República Checa y Eslovaca.

La información afirma que el ataque se dio en la ciudad de Eslovaquia, durante la celebración de la independencia de la República Checa y Eslovaca. La información afirma que el ataque se dio en la ciudad de Eslovaquia, durante la celebración de la independencia de la República Checa y Eslovaca.

No dan libertad para viajar a Eslovaquia

En fuentes diplomáticas se dijo que para el día de la liberación de la ciudad de Eslovaquia, el gobierno soviético no permitirá la libertad de viajar a Eslovaquia. En fuentes diplomáticas se dijo que para el día de la liberación de la ciudad de Eslovaquia, el gobierno soviético no permitirá la libertad de viajar a Eslovaquia.

Persisten focos de actividades anticomunistas

Los comunistas de Eslovaquia se inclinan a considerar con cautela la libertad de viajar a Eslovaquia. Los comunistas de Eslovaquia se inclinan a considerar con cautela la libertad de viajar a Eslovaquia.

★ LAS HISTORIETAS MAS POPULARES DE LA ARGENTINA ★ COMICAS

RIP KIRBY

por Alex Raymond

EL VIEJO CASCANUECES por R. Van Buren

¡QUE VIDURRIA!

por Willard



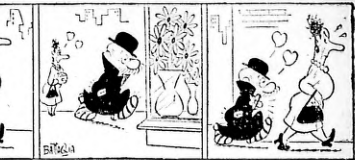
EL PEQUEÑO ABNER

por Al Capp



DON GRAPINI

por Battaglia



BARRY NOBLE

por Al Plastino

TARZAN

por E. Rice Burroughs

MASERATO

por Sagrera



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

por Leslie Turner

SIR BALALAIKA

por R. B. Fuller



EL CONEJO CASTAÑUELAS

por Concepción W. de Bros

PROVOLONE

por Dick Wingert

BARTOLITO

por Jean Leo



★ LICITACIONES ★

PLAN QUINQUEANAL

AERONAUTICA ARGENTINA

Cuartel Maestre General

Llamase a licitación pública n.º 1049, para la construcción de "trastado y montaje de 22 bandejas metálicas en distintas bases y armaduras". Cada empaque podrá contener el número de bandejas que crea conveniente, en forma separada y de acuerdo a la ubicación. La apertura de las propuestas se llevará a cabo en la Dirección General de Infraestructura de Aeronáutica, calle José E. Triunfante 34, Buenos Aires, ante el escribano general del Gobierno de la Nación y los interesados que concurren. La documentación técnica podrá adquirirse en la ciudad Dirección General (Sección Licitaciones y Contratos) o en las Juntas Federales de Salta, Mendoza, San Luis, Córdoba y Paraná, donde podrá generarse la misma el día 6 de julio de 1949. — El Director General de Infraestructura. 20-24-49. C. 24-49. V. 24-49.

CORPORACION DE TRANSPORTES DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

(EN LIQUIDACION)

Licitación Pública N.º 25.020-49. Llamase a licitación pública para la adquisición de repuestos para camiones Mark C. 11, sujeta a las bases de licitaciones públicas, que estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Compras, Bartolomé Mitre 3342, donde podrán consultarse copia de dicha documentación u obtenerla, abonando la suma de 10 pesos por cada ejemplar. El plazo para la presentación de propuestas se considerará vencido el 21 de julio de 1949, a las 15 horas. — Buenos Aires, junio 30 de 1949. C. 20-49. V. 24-49.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Dirección de Arquitectura

Plan General de Trabajos Públicos

Trienio 1947-1949

Llamase a licitación pública para la construcción de "Pavimentación de calles de la ciudad de Buenos Aires". La documentación técnica podrá adquirirse en la Dirección General de Obras Públicas, calle 24 de Mayo 100, donde podrá generarse la misma el día 6 de julio de 1949. — El Director General de Obras Públicas. 20-24-49. C. 24-49. V. 24-49.

PLAN QUINQUEANAL

AERONAUTICA ARGENTINA

Cuartel Maestre General

Licitación Pública N.º 1049-A

Llamase a licitación pública para la construcción de "trastado y montaje de 22 bandejas metálicas en distintas bases y armaduras". Cada empaque podrá contener el número de bandejas que crea conveniente, en forma separada y de acuerdo a la ubicación. La apertura de las propuestas se llevará a cabo en la Dirección General de Infraestructura de Aeronáutica, calle José E. Triunfante 34, Buenos Aires, ante el escribano general del Gobierno de la Nación y los interesados que concurren. La documentación técnica podrá adquirirse en la ciudad Dirección General (Sección Licitaciones y Contratos) o en las Juntas Federales de Salta, Mendoza, San Luis, Córdoba y Paraná, donde podrá generarse la misma el día 6 de julio de 1949. — El Director General de Infraestructura. 20-24-49. C. 24-49. V. 24-49.

PLAN QUINQUEANAL

AERONAUTICA ARGENTINA

Cuartel Maestre General

Licitación Pública N.º 1049-A

Llamase a licitación pública para la construcción de "trastado y montaje de 22 bandejas metálicas en distintas bases y armaduras". Cada empaque podrá contener el número de bandejas que crea conveniente, en forma separada y de acuerdo a la ubicación. La apertura de las propuestas se llevará a cabo en la Dirección General de Infraestructura de Aeronáutica, calle José E. Triunfante 34, Buenos Aires, ante el escribano general del Gobierno de la Nación y los interesados que concurren. La documentación técnica podrá adquirirse en la ciudad Dirección General (Sección Licitaciones y Contratos) o en las Juntas Federales de Salta, Mendoza, San Luis, Córdoba y Paraná, donde podrá generarse la misma el día 6 de julio de 1949. — El Director General de Infraestructura. 20-24-49. C. 24-49. V. 24-49.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Dirección de Suministros

Licitación Pública N.º 1231

Llamase a licitación pública para la adquisición de repuestos para camiones Mark C. 11, sujeta a las bases de licitaciones públicas, que estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Compras, Bartolomé Mitre 3342, donde podrán consultarse copia de dicha documentación u obtenerla, abonando la suma de 10 pesos por cada ejemplar. El plazo para la presentación de propuestas se considerará vencido el 21 de julio de 1949, a las 15 horas. — Buenos Aires, junio 30 de 1949. C. 20-49. V. 24-49.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

Dirección de Suministros

Licitación Pública N.º 1231

Licitación Pública N.º 1231

Llamase a licitación pública para la adquisición de repuestos para camiones Mark C. 11, sujeta a las bases de licitaciones públicas, que estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Compras, Bartolomé Mitre 3342, donde podrán consultarse copia de dicha documentación u obtenerla, abonando la suma de 10 pesos por cada ejemplar. El plazo para la presentación de propuestas se considerará vencido el 21 de julio de 1949, a las 15 horas. — Buenos Aires, junio 30 de 1949. C. 20-49. V. 24-49.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION

Dirección General de la Energía

Dirección General del Gas del Estado

Licitación Pública N.º 1231

Llamase a licitación pública para la adquisición de repuestos para camiones Mark C. 11, sujeta a las bases de licitaciones públicas, que estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Compras, Bartolomé Mitre 3342, donde podrán consultarse copia de dicha documentación u obtenerla, abonando la suma de 10 pesos por cada ejemplar. El plazo para la presentación de propuestas se considerará vencido el 21 de julio de 1949, a las 15 horas. — Buenos Aires, junio 30 de 1949. C. 20-49. V. 24-49.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION

Dirección General de la Energía

Dirección General del Gas del Estado

Licitación Pública N.º 1231

Llamase a licitación pública para la adquisición de repuestos para camiones Mark C. 11, sujeta a las bases de licitaciones públicas, que estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Compras, Bartolomé Mitre 3342, donde podrán consultarse copia de dicha documentación u obtenerla, abonando la suma de 10 pesos por cada ejemplar. El plazo para la presentación de propuestas se considerará vencido el 21 de julio de 1949, a las 15 horas. — Buenos Aires, junio 30 de 1949. C. 20-49. V. 24-49.

LA DELEGATA

La paciencia es el valor que sabe sufrir y esperar.

¿Cuáles son las cinco mujeres más interesantes que usted ha conocido?

Responde RAY MILLARD

(Especial para CRITICA)

Flora Mary es quien ha formado al astro americano la mayoría de nuestra encuesta. Gracias a esta gentil correspondiente, publicamos la respuesta de Ray.

«¿Qué respuesta, contestó Ray, dando un leve a la cabeza? Por eso dice que me parece un poco a la historia. Un estudio de "opinión pública" verificada en todo Norte Americano, dice el siguiente resultado, tras haberse presentado a muchos millares de hombres, porque incluyó a todos los grupos de interés y profesiones: Un hombre por cinco prefiere a las mujeres, y una mujer por cinco a los hombres, y un diez por ciento a los dos por igual.

Excepcionalmente, los "galitantes" los continúan diciendo las razones de esta distribución de preferencias. Resulta que los nombres de estas mujeres son: Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

En la encuesta de esta semana, ¿qué han pensado?

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

«Voy a contestar, dice Ray, que Mary Pickford, Jean Harlow, Greta Garbo, Ginger Rogers y matancera... ¿quién sabe!

Viernes, Julio 1 de 1949

**Siete Cuentas
para un
Rosario**

SABADO

AYSIE Haagar, machachita a tuera de 1 año, se internó en el pabellón de mujeres del hospital de Ayacucho y sacó por el de nombres con el nombre de Yavus Haagar, tuera, de 12 años. El machito le hizo una pequeña operación y ahora el fá-

El "Chusco" ganó en Monza.
Creo que es celoso hacer co-
mentarios acerca del hatero.
¿Es grande el muchacho? ¿qu?

[illegible]

MIERCOLES
UNA nueva faceta del problema
de la energía de vivienda se sale

El ministro de Educación viajó en París una expedición de arte en las ciudades de París, Roma y Florencia. El ministro de Educación viajó en París una expedición de arte en las ciudades de París, Roma y Florencia.

buenos días, que, qué sé yo... ¿Y los cordobeses? ¿Acaso no inauguraron ayer su sesión de otoño? A los Buenos días de empezar el invierno...

Como se MIENTE
Por MOLLY

ESTOY FUMANDO EL ÚLTIMO, RECIÉN TIRE EL ATADO.

¡CHE VIE- 20 ¡TENÉ UN CIGA- MILLO!

A black and white cartoon illustration. In the foreground, a man in a dark suit, white shirt, and top hat is running away from the viewer towards the right. He has a surprised or fleeing expression. Behind him, to the left, is a desk with a typewriter and some papers. To the right of the desk is a small box or container with the text "POTIONS EN V." written on it. The background is simple, with some radiating lines around the man suggesting motion.